



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

L'estensore R. Tozzi	Il Segretario F. Cona	Il Presidente Cristiano Balli
--------------------------------	---------------------------------	---

DELIBERAZIONE N°50002/20

Mozione per favorire l'accesso ai mezzi pubblici del Comune di Firenze degli under 14

DA TRASMETTERE A:	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio A.C	<input checked="" type="checkbox"/> Pres. Consiglio Comunale
<input checked="" type="checkbox"/> Sindaco	<input checked="" type="checkbox"/> Albo Pretorio Quartiere 5	<input checked="" type="checkbox"/> Assessore Ambiente
<input checked="" type="checkbox"/> Assessore lavori Pubblici	<input checked="" type="checkbox"/> Direzione Ambiente	<input checked="" type="checkbox"/> Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità

ADUNANZA DEL 8 gennaio 2020

Presiede il Consiglio il Presidente Cristiano Balli, svolgono la funzione di segretario la P.O. Attività Istituzionale Q. 5 F. Cona e l'Istruttore Dir. Amministrativo R. Tozzi.

Sono nominati scrutatori: Chelli M., Ricci M. e I. Spennati

Sono presenti i Consiglieri:

Consigliere	Presente	Presente orario di arrivo	Assente
Balli Cristiano	X		
Bandinu Alessio	X		
Buricchi Cristina	X		
Campanella Carlo	X	19,15	
Chelli Matteo	X		
Ciulli Andrea	X		
Ferraro Filippo	X		
Pellizzon Eleonora	X		
Pizzolo Vincenzo	X		
Ranieri Federico	X		
Ricci Marco	X		
Rossi Romanelli Luca	X		
Sirello Angela	X		
Sorelli Martina	X		
Sottocornola Alessandro	X		
Spennati Iacopo	X		
Trallori Edoardo			X
Tucci Fabrizio	X		
Zerini Niccolò	X		
TOTALE	18		1



Il Presidente pone in discussione l'atto in oggetto e qui di seguito riportato.

**“Q5 -Rifredi
Città di Firenze**

Gruppi Consiliari: Lista Nardella

Mozione

Proponente: Alessandro Sottocornola e Edoardo Trallori

Oggetto: Favorire l'accesso ai mezzi pubblici del comune di Firenze agli under 14.

PREMESSA: la rilevanza dei mezzi di trasporto pubblici nella città di Firenze dopo l'avvento della tramvia e il cambio di abitudini dell'utenza cittadina richiedono l'introduzione di nuove tipologie di biglietto e abbonamento.

CONSIDERANDO che:

- lo sviluppo delle linee tramviarie sta avendo sulla città di Firenze un impatto molto positivo, sia dal punto di vista del servizio, sia dal punto di vista **ambientale**.
(basti pensare che la realizzazione della Linea 1 ha comportato una riduzione di 4894 tonnellate di emissioni di CO2 e che con l'entrata in funzione delle linee 2 e 3 tale riduzione ammonterà ad un valore stimato di una riduzione di oltre 12mila tonnellate di emissioni di CO2. Dati estrapolati dal Piano di Azione per l'energia sostenibile del Comune di Firenze (Patto dei Sindaci);
- l'utilizzo della tramvia produce una **diminuzione del traffico privato** e conseguentemente una riduzione dell'inquinamento da polveri;
- L'utilizzo dei mezzi pubblici è indubbiamente il mezzo di trasporto più **sicuro per i cittadini**;
- il trasporto pubblico cittadino è un servizio regolato dal pagamento di un biglietto o dalla sottoscrizione di un abbonamento (mensile, trimestrale, semestrale, annuale);
- esistono delle forme di **abbonamento a prezzo ridotto** che tengono conto o dello status di studente o dei redditi tramite la presentazione del modello **ISEE**;



COMUNE DI
FIRENZE

Q5
RIFREDI

- il Quartiere 5 si è **pronunciato** a commento ed indicazioni al DUP per una incentivazione del Trasporto Pubblico Urbano
- nel **DUP** si invita il Sindaco e la Giunta comunale “a promuovere sempre più una mobilità sostenibile ponendo tra le altre cose attenzione ad una rimodulazione tariffaria dei mezzi di trasporto pubblico per incentivare l'utilizzo”;

VISTO che:

- il costo da sostenere per l'utilizzo di un qualsiasi mezzo di trasporto pubblico è comunque una **barriera** all'utilizzo stesso;
- è **interesse generale** e diffuso favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici e ampliarne la platea;
- la **tutela dell'ambiente** è' un argomento particolarmente sentito e attuale;
- non è previsto nessun tipo di biglietto o abbonamento che tenga conto dello status di **under 14 o dello status di famiglia**;
- a fronte di un minor costo per l'acquisto del biglietto da parte della utenza, come per esempio una famiglia, è prevedibile un notevole aumento dei passeggeri che altrimenti non avrebbero utilizzato il mezzo di trasporto.* (vedere allegato 1)
L'aumento dei passeggeri paganti si tradurrebbe quindi in un **maggior introito per il Gestore**.
- Visto il **Piano di Azione per l'energia sostenibile** del Comune di Firenze (Patto dei Sindaci);
- Visto il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** della Città Metropolitana di Firenze, ad oggi in fase di approvazione;

IMPEGNA il Presidente del **Quartiere 5** a:

1. Richiedere **possibilmente** l'introduzione di una tariffa agevolata finanche alla gratuità, anche in più tempi ed in più fasi, per favorire l'utilizzo di tutti i mezzi pubblici agli “**Under 14**” residenti a Firenze;
2. Richiedere l'introduzione dell' “**Abbonamento Famiglia**” che preveda una tariffa agevolata e unica per tutti i membri di una famiglia residente a Firenze.”



COMUNE DI
FIRENZE

Q5

RIFREDI

Terminata la discussione sull'atto, il Presidente pone in votazione il medesimo.

Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto	Assente
Balli Cristiano	X	X			
Bandinu Alessio	X	X			
Buricchi Cristina	X	X			
Campanella Carlo	X	X			
Chelli Matteo	X	X			
Ciulli Andrea	X	X			
Ferraro Filippo	X	X			
Pellizzon Eleonora	X	X			
Pizzolo Vincenzo	X	X			
Ranieri Federico	X	X			
Ricci Marco	X	X			
Rossi Romanelli Luca	X	X			
Sirello Angela	X	X			
Sorelli Martina	X	X			
Sottocornola Alessandro	X	X			
Spennati Iacopo	X	X			
Trallori Edoardo					X
Tucci Fabrizio	X	X			
Zerini Niccolò	X	X			
TOTALE	18	18	0	0	1

Il Consiglio approva.

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 5

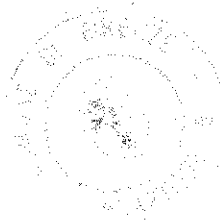
- Visto lo Statuto del Comune di Firenze
- Visto il Regolamento dei Consigli di Quartiere
- Visto il regolamento del Consiglio di Quartiere 5 vigente
- Udito il dibattito svoltosi durante la trattazione degli argomenti;
- Visto l'esito della votazione;

DELIBERA

- 1) di approvare la mozione per favorire l'accesso ai mezzi pubblici del Comune di Firenze degli under 14 di cui in parte premissa.

Il Segretario verbalizzante

F. Cona



Il Presidente

Cristiano Balli